

Компания Jost Group подписывает соглашение на поставку 500 грузовиков IVECO Stralis NP, планируя перевести 35% своего парка на сжиженный природный газ к 2020 году

Одна из крупнейших в Европе транспортно-логистических компаний заключает крупную сделку на поставку тяжелых газовых грузовиков IVECO, подтверждая свою уверенность в том, что сжиженный природный газ (СПГ) может заменить дизельное топливо

Брюссель, 20 октября 2017 года

Компания IVECO заключила самую крупную на данный момент сделку на поставку грузовиков Stralis NP, в рамках которой европейская транспортно-логистическая компания Jost Group пополнит свой парк 500 новыми грузовиками. Поставляемый автомобиль является самым экологичным дальнемагистральным тяжелым грузовиком в истории. При этом версия, работающая на сжиженном природном газе (СПГ), в настоящее время рассматривается многими специалистами как единственная альтернатива дизельному топливу на массовом рынке.

500 грузовиков Stralis NP, работающих на СПГ, предлагают отличное соотношение мощности и массы, впечатляющую энерговооруженность и низкий уровень шума. Первые 150 автомобилей приступят к работе в течение 2018 года, а весь парк будет введен в эксплуатацию к 2020 году.

Они заменят дизельные автомобили в возрасте 4–5 лет в парке бельгийской компании из 1 400 грузовиков и 3 000 прицепов, который вырос до таких внушительных размеров в результате ряда успешных приобретений. Компания уже эксплуатирует 132 автомобиля Stralis, в том числе два грузовика на компримированном природном газе (КПГ).

Комментируя соглашение, **Роланд Йост, владелец Jost Group**, сказал следующее: *«Это знаменует собой важный поворотный момент для нашего бизнеса, поскольку мы начинаем стратегический переход от дизельного топлива к экологически чистой логистике, как того требуют наши клиенты, желающие осуществлять перевозки со сниженным воздействием на окружающую среду. Наш успешный опыт работы с дизельными автомобилями Stralis Евро-5 EEV*

показал, что мы установили прочные отношения с компанией IVECO, подкрепленные хорошо развитой сервисной сетью в Бельгии.

«Это сыграло ключевую роль, когда мы принимали решение сделать следующий шаг на пути к **стремительному** развитию, выбрав для этого IVECO Stralis NP как лучшее предложение. Мы гордимся тем, что являемся одними из первых, кто начал использовать эту новую технологию: в ближайшие три года мы хотим перевести 35% нашего парка на сжиженный природный газ. Наша компания поддерживает этот переход, инвестируя в собственную инфраструктуру для заправки СПГ. Мы планируем открыть до трех заправочных станций в наших основных операционных центрах в Бельгии». **Пьер Лаут, бренд-президент Iveco**, прокомментировал сделку следующим образом: «Газ предлагает широчайший спектр возможностей для замены дизельного топлива на рынке коммерческих автомобилей — он уже является реальностью сегодняшнего дня, а не топливом будущего, как это было раньше. Это наглядным образом продемонстрировано одной из крупнейших в Европе транспортных компаний, сделавшей выбор в пользу грузовиков Stralis NP, работающих на СПГ, в рамках обновления своего парка. Компания Jost Group имеет четкие цели в области **стремительного** развития и понимает, какие преимущества она сможет получить благодаря нашему передовому опыту в секторе газовых транспортных средств. Мы чрезвычайно рады, что доля наших автомобилей в парке этой компании увеличилась, после того как они решили выбрать Stralis NP и LNG».

В исследовании, недавно опубликованном Министерством транспорта и цифровой инфраструктуры Германии (BMVI), сжиженный природный газ (СПГ) называется лучшим решением для дальнемагистральных перевозок в краткосрочной перспективе и на ближайшие 10-15 лет. Stralis NP, работая на ископаемом природном газе, выбрасывает в атмосферу на 10% меньше CO₂, чем его дизельный аналог. А при использовании биометана снижение вредных выбросов может достигать до 95%. Благодаря газовой технологии IVECO при поездках на дальние расстояния автомобиль генерирует лишь небольшое количество твердых частиц и на 50% оксидов азота по сравнению с дизельной версией. Газовый автомобиль также намного тише: создаваемый его двигателем уровень шума снижен примерно на 50%, что крайне актуально для работы в городских районах.

Компания IVECO стала первым производителем коммерческих транспортных средств в мире, признавшим в 1991 году потенциал природного газа — в результате этого дальновидного решения на свет появилась полная модельная линейка газовых грузовиков, фургонов и автобусов. На сегодняшний день продано более 22 000 транспортных средств IVECO, работающих на газе.

Компания Jost Group — это семейный бизнес со штатом сотрудников более 2 800 человек и офисами в 10 странах Европы и Северной Африки. Она предлагает услуги по перевозке с полной и частичной загрузкой, услуги по транспортировке насыпных грузов, включая сухие, услуги по перевозке с температурным режимом, а также услуги по транспортировке контейнеров, опасных грузов и отходов.

Компания Jost Group также является международным ключевым партнером по межмодальному взаимодействию в сфере авиационной и морской грузовой и складской логистики, располагая взаимосвязанными складами площадью 300 000 м².

Чтобы узнать больше о компании Jost Group, посетите сайт www.jostgroup.com 3

IVECO

IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.

Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7,2, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой IVECO Astra предлагаются внедорожные грузовые автомобили, самосвалы с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой, а также специальные автомобили.

Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Более подробную информацию об IVECO можно узнать на сайте www.iveco.com. Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на сайте www.cnhindustrial.com